

# Unsere Liste Unser Programm



## ZUHAUSE VIEL VOR

Wie unterstützen und begleiten wir die 27 Gemeinden im 21. Jahrhundert?

- 1. Martin Schmitt**  
Gärtner und Ergotherapeut, 55 - Monreal
- 2. Herbert Schmitt**  
Elektromeister, 66 - Boos
- 3. Ruth Rebell**  
Künstlerin, Lehrerin i.R., 70 - Ettringen
- 4. Christoph Theuring**  
Dipl.-Ing., Informatiker, 63 - Virneburg
- 5. Beate de Almeida**  
Biolandwirtin, IT Beraterin, 56 - Bernel
- 6. Hans-Jürgen Vogel**  
Industriekaufmann, 67 - Boos
- 7. Katrin Philippi**  
Physiotherapeutin, 56 - Kottenheim
- 8. Maria Henke**  
Schülerin, 19 - Monreal
- 9. Heide Schmitt**  
Sozialpädagogin i.R., 70 - Boos
- 10. Bernd Traut** Ergoth. 55 - Ettringen
- 11. Birgit Schmitt-Henke** 57 - Monreal

**BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN**  
RHEINLAND-PFALZ



**HIER IST  
ZUKUNFT  
ZUHAUSE.**

**VG Vordereifel**

**Thema MOBILITÄT**

v.l.S.d.P. Herbert Schmitt, Kehrstr. 18, 56729 Boos  
alle Fotos © B. Mercier

**Martin  
Schmitt**  
55, Gärtner und  
Ergotherapeut  
**Monreal**



Die Bürgerinnen und Bürger brauchen eine moderne und leistungsfähige Infrastruktur. Für eine nachhaltige Entwicklung ist eine menschen- und umweltverträgliche Verkehrspolitik unverzichtbar. Wir wollen die Verkehrswende und die Schaffung einer neuen Mobilitätskultur.

- Maßnahmen zum Ausbau des öffentlichen Personenverkehrs sind ein wichtiges Mittel zur Steigerung der Lebensqualität; wir sind für die Einführung von Sozialtickets: der ÖPNV muss allen Menschen offen stehen;
- Wir wollen den Ausbau des Radwegenetzes nicht nur unter dem Gesichtspunkt "für Touristen\*innen" sondern auch "für Bürger\*innen" als Alternative zum Transportmittel Auto; die Radwege sollen sicher und attraktiv sein und Radschnellwege müssen (aus)gebaut werden; Mobilitätspunkte, an denen der Umstieg zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln bequem, schnell und einfach ermöglicht wird, sollten eingerichtet werden;

**Thema MOBILITÄT**

Wir engagieren uns für einen attraktiven, öffentlichen Personenverkehr und eine intelligente Vernetzung aller Verkehrsträger wie z. B. Mitfahrbänke, Bürgerbus, Carsharing und Radwegenetze.



**Herbert  
Schmitt**  
66, Elektromeister  
**Boos**

- Für die weitere Förderung der Elektromobilität ist eine flächendeckende Lade-Infrastruktur notwendig, nicht nur sehr viele Tourist\*innen werden zukünftig mit Elektrofahrzeugen (eAutos, eBikes, eRoller u.s.w.) unterwegs sein;
- Wir propagieren, dass in Ortschaften durch Tempo-reduzierung auf Tempo 30 Lärm und Gefahren für die Bürgerinnen und Bürger reduziert werden.